

Правила оказания транспортно – экспедиционных услуг

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются Договоры оказания транспортно-экспедиционных услуг (далее - «Договор ТЭУ»), между ООО «ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ» (далее - «Экспедитор») и юридическими или физическими лицами (в т.ч. индивидуальными предпринимателями) (далее - «Клиент»), с другой стороны.

1.2. Договор ТЭУ включает в себя настоящие Правила, приложения/специальные условия к Правилам и экспедиторские документы, которые подписываются и выдаются в подтверждение заключения Договора ТЭУ.

1.3. Порядок согласования существенных условий Договора ТЭУ:

1.3.1. В случае передачи груза Экспедитору на складе экспедитора:

а) Клиент устно поручает экспедитору осуществить перевозку груза и передает груз на склад экспедитора, для осуществления его измерения, взвешивания, установления иных характеристик, необходимых для безопасной перевозки груза;

б) Клиент предоставляет экспедитору документы, подтверждающие характер и свойства груза, а также его действительную стоимость, а в случае отсутствия таких документов заполняет декларацию о грузе, самостоятельно описывая его свойства, характер, а также указывая в декларации объявленную ценность груза и отдельных грузовых мест.

в) экспедитор, в специальной зоне на складе, осуществляет проверку соответствия информации о грузе, указанной в предоставленных клиентом документах или декларации характеру и свойствам груза.

г) грузоотправитель и экспедитор подписывают экспедиторскую расписку, в которой согласовывают все существенные условия договора транспортной экспедиции. С момента подписания экспедиторской расписки договор считается заключенным, а груз принятым экспедитором для перевозки.

1.3.2. В случае направления экспедитору заявки посредством сети интернет или иных каналов связи осуществляются все действия, предусмотренный в. 1.3.1 Правил, но со следующими особенностями:

а) Клиент, принявший условия об электронном взаимодействии, посредством электронных средств связи направляет экспедитору заявку на организацию экспедирования груза, в которой указывает максимально точные характеристики груза, маршрут и иные необходимые данные. К заявке прилагаются документы, подтверждающие стоимость груза, или декларация.

б) получив заявку, в которой достаточно данных для осуществления забора груза, экспедитор вправе приступить к фактическим действиям - забрать груз от Клиента или указанного им грузоотправителя и доставить его на склад для осуществления действий, указанных в пп. «в» п.

1.3.1. Договора.

в) Экспедитор определяет состав и стоимость услуг по организации перевозки груза, о чем уведомляет Клиента, путем направления документа, содержащего все существенные условия договора.

г) Клиент, в течение суток с момента получения документа от экспедитора, поручает экспедитору осуществить перевозку груза на предложенных Экспедитором условиях (оферта), либо за свой счет вывозит груз от экспедитора.

д) Экспедитор принимает поручение Клиента (акцепт), после чего стороны посредством электронного взаимодействия или иным способом подписывают экспедиторскую расписку. С этого момента договор считается заключенным, а груз принятым экспедитором для перевозки.

1.4. Клиентом является лицо, поручение которого принял экспедитор, либо Грузоотправитель или Грузополучатель, оплативший услуги Экспедитора. Клиент, не являющийся Грузоотправителем или Грузополучателем, вправе заключить Договор ТЭУ в пользу третьего

лица (ст. 430 ГК РФ). В этом случае стороны договора исходят из того, что Грузоотправитель и Грузополучатель уполномочены согласовать с Экспедитором условия оказания услуг, а также подписать от имени Клиента документы, определяющие права и обязанности сторон договора. Если Платательщик не подтвердил или не исполнил обязанность по оплате, Клиент остается ответственным по обязательствам Платательщика перед Экспедитором. С момента выражения третьим лицом намерения воспользоваться своим правом по договору (получить груз или оплатить услуги) Клиент не может расторгать и менять (грузополучателя, платательщика, место доставки) договор без согласия третьего лица.

1.5. Договор ТЭУ может быть заключен как на конкретную перевозку (разовый договор) определенного груза путём согласования условий экспедирования в Заказе, так и на несколько перевозок, которые осуществляются в течение определенного периода времени, на условиях Генерального договора ТЭУ, который является отдельным документом.

1.6. По Договору ТЭУ Экспедитор, за обусловленное Договором вознаграждение (плату), обязуется выполнить или организовать выполнение определенных услуг, связанных с перевозкой генерального груза, а также организовать выполнение или оказать иные сопутствующие услуги, связанные с перевозкой грузов, в том числе: прием груза, погрузочно-разгрузочные работы, обработка и затаривание груза, организация хранения груза, страхования и таможенного оформления грузов (Примерный перечень транспортно-экспедиционных услуг по Договору ТЭУ указан в разделе 5 Правил).

1.7. Клиент, присоединившийся к условиям экспедитора об электронном взаимодействии (электронной идентификации), может использовать в отношениях с экспедитором (направлять юридически значимые сообщения и подписывать документы, в т.ч. экспедиторские) простую электронную подпись (ПЭП), которая в отношениях с Экспедитором приравнивается к собственноручной подписи Клиента. Для целей настоящих правил под ПЭП понимается электронная подпись, которая посредством использования кодов, паролей или иных средств аутентификации подтверждает факт формирования электронной подписи определенным лицом, а именно - совокупность идентификатора (№ экспедиторской расписки, ФИО клиента – физического лица, наименования юридического лица) и сгенерированных Экспедитором уникальных кодов, направляемых Клиенту на номер мобильного телефона. Клиент понимает и признает, что условия электронного взаимодействия могут быть изменены или отменены экспедитором в одностороннем порядке, без дополнительного уведомления об этом Клиента.

1.8. В том случае, если между Клиентом и Экспедитором заключен Генеральный договор, настоящие Правила действуют в части, не противоречащей условиям такого Договора.

1.9. Клиент обязан в отношении каждой партии груза сообщать Экспедитору обусловленные Генеральным договором и настоящими Правилами сведения. Стороны согласовали, что при проверке сведений о грузе Экспедитор вправе осуществлять фото- и видео-фиксацию груза и отдельных его элементов. Фото/видео материалы, сформированные экспедитором, для сторон будут являться доказательствами, при разрешении спорных ситуаций.

1.10. Настоящие Правила распространяются на экспедирование генеральных грузов. К генеральным грузам относятся штучные грузы (товары и продукция), в том числе тарно-штучные грузы, перевозка которых осуществляется в упаковке (таре). Отношения Экспедитора и Клиента при перевозке или организации перевозки грузов, перевозимых без упаковки, а именно: наливом, навалом или насыпью, регулируются отдельными соглашениями. Отношения Экспедитора и Клиента по перевозке или организации перевозки табачной или алкогольной продукции, а также грузов, требующих ветеринарного, фитосанитарного или иного контроля, регулируются дополнением к настоящим правилам (Приложение № 2).

1.11. Клиент, при заключении Договора ТЭУ, обязан указать действительный номер телефона и (или) адрес электронной почты для связи, почтовый адрес для уведомлений, дополнительно Клиент может указать данные мессенджера (программа, мобильное приложение или веб-сервис для мгновенного обмена сообщениями). Клиент отвечает за убытки, вызванные предоставлением Экспедитору неполных или недостоверных контактов Грузополучателя и иных лиц, указанных в Заказе или экспедиторском документе.

1.12. Клиент, вправе согласовать с Экспедитором удобный способ уведомления. Если способ уведомления не согласован, Экспедитор направляет участникам договора уведомления, в том числе о прибытии груза, любым из возможных способов: по электронной почте, телефонной связи, смс или через мессенджер. Уведомления любым из перечисленных способов являются надлежащими, а Клиент несет риск неполучения информации. Клиент заверяет Экспедитора,

что указанные им адрес электронной почты и номер телефона правильные и доступны для звонков/ уведомлений. Уведомление, считается полученным Клиентом с момента его направления.

1.13. Услуги оказываются Экспедитором по технологии «сборный груз», что предполагает размещение груза Клиента в кузове/прицепе транспортного средства совместно с иными грузами других Клиентов; возможность перегрузки груза (в т.ч. его разделение) в процессе перевозки, без дополнительного уведомления Клиента (при осуществлении услуг по забору и/или доставке груза, перегрузка производится в обязательном порядке). Хранение груза на складах Экспедитора и перевозка груза не предусматривает соблюдение специального температурного режима.

1.14. Экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц – субэкспедиторов и (или) перевозчиков. Привлечение к исполнению обязательства третьего лица не освобождает экспедитора от ответственности перед клиентом за исполнение договора.

1.15. Если перевозка организована с привлечением третьих лиц, то оплата за услуги по экспедированию может быть произведена Клиентом указанному Экспедитором третьему лицу. В данном случае исполнение обязанности по оплате, как Экспедитору, так и третьему лицу, указанному Экспедитором, будет являться надлежащим.

1.16. Груз принимается к экспедированию и выдаётся Грузополучателю только при условии идентификации Клиента. До завершения процедуры идентификации Экспедитор вправе не принимать груз к экспедированию и не выдавать его Грузополучателю.

1.17. Идентификация представляет собой совокупность мероприятий по установлению определенных ФЗ от 30.06.2003 № 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" сведений о клиентах, их представителях, и подтверждению достоверности этих сведений с использованием оригиналов документов и (или) надлежащим образом заверенных копий и (или) государственных и иных информационных систем.

1.18. В отношении физических лиц проводится упрощенная идентификация клиента, которая сводится к установлению фамилии, имени, отчества (если имеется), серии и номера документа, удостоверяющего личность физического лица, и подтверждению достоверности этих сведений с использованием оригиналов документов и (или) надлежащим образом заверенных копий документов, а в случае сомнений в представленных документах, с использованием информации из информационных систем органов государственной власти.

1.19. В случае отсутствия у Клиента (представителя Клиента) паспорта гражданина РФ или удостоверения личности иностранного гражданина в РФ Экспедитор, в целях идентификации, вправе потребовать подтвердить личность Клиента любым иным документом удостоверяющим личность (помимо временного удостоверение личности гражданина РФ) перечень которых установлен действующим законодательством РФ. При отказе Клиента представить Экспедитору дополнительный документ, Экспедитор оставляет за собой право произвести идентификацию иным способом или не принимать/выдавать груз по причине неподтверждения личности Клиента.

2. УСЛОВИЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ

2.1. Экспедитор самостоятельно выбирает/изменяет маршрут перевозки груза от места приемки груза у Грузоотправителя до выдачи груза Грузополучателю в пункте назначения.

2.2. Клиент определяет перечень и условия оказания экспедитором транспортно-экспедиционных услуг в рамках Договора ТЭУ путем передачи Экспедитору Поручения или совместного подписания сторонами ЭР. Поручение может быть направлено Экспедитору, в том числе, посредством факсимильной или электронной связи.

2.3. Экспедитор принимает груз от грузоотправителя с пересчетом по количеству грузовых мест (cargou№it) или сформированных клиентом транспортных пакетов (overpack), без осмотра и проверки содержимого на работоспособность, внутреннюю комплектность, наличие явных или скрытых дефектов, качество контрольных (фирменных) лент, чувствительности к температурному воздействию. Экспедитор не производит сверку содержимого грузовых мест по наименованиям, артикулам и количеству с приложенными товаросопроводительными документами, а в отношении транспортных пакетов – кроме того, пересчет и проверку комплектности отдельных грузовых единиц, без согласования с Клиентом данного вида услуги и её стоимости.

2.4. Экспедитор вправе отказать Клиенту в оказании услуг, в связи с отсутствием возможности оказать услугу на условиях, указанных в Поручении или сообщенных Клиентом при оформлении Экспедиторской расписки.

Основанием для отказа Клиенту в оказании услуг и/или заключении Договора является, в том числе, не предоставление сведений о грузе и участниках договора, когда предоставление таких данных требуется в соответствии со ст. 4 и ст. 5 ФЗ от 30.06.2003 № 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" для идентификации Клиента и безопасной перевозки груза (в т.ч. сведения о свойствах груза, таких как класс опасности, физические характеристики и пр.).

2.5. Экспедитор принимает груз, подготовленный к перевозке, в соответствии с "ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования". В случае, если груз не подготовлен к перевозке, Экспедитор, на условиях принятого Заказа и за счёт клиента, осуществляет подготовку груза Клиента к экспедированию. Груз считается принятым Экспедитором к экспедированию, после того как экспедитор переместил его с пандуса на склад и осуществил проверку груза, в т.ч. на соответствие его документам.

2.6. Груз принимается к экспедированию по тарифам, размещённым на сайте <https://tk-kit.com/> только при условии, если он застрахован от риска повреждения и утраты по объявленной или действительной стоимости, а выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее интерес в сохранении груза. Если к экспедированию передаётся незастрахованный груз, то Экспедитор вправе по поручению Клиента застраховать груз и указать Клиента или указанное им лицо, имеющее интерес в сохранении груза, в качестве выгодоприобретателя. Клиент, обязан возместить расходы Экспедитора, связанные со страхованием груза. Страхование груза производится Экспедитором от имени и за счет Клиента по тарифам, установленным страховой компанией на дату принятия груза к перевозке. Если Клиент отказался застраховать груз самостоятельно и выразил возражения относительно страхования груза Экспедитором, указав это в Экспедиторском или ином документе, то стоимость перевозки данного груза согласовывается сторонами отдельно.

2.6.1. Клиент вправе застраховать или поручить Экспедитору (при наличии у экспедитора такой возможности) застраховать финансовый риск возникновения непредвиденных расходов, в связи с осуществлением доставки груза за пределами согласованного срока (далее – «страхование срока») на сумму не превышающую стоимость услуг экспедитора по Заказу. В случае отсутствия страхования сроков, дата доставки, указанная в экспедиторском документе или в личном кабинете Клиента, а равно калькуляторе на сайте <https://tk-kit.com/>, является ожидаемой и не признаётся согласованной датой доставки груза.

2.7. Груз принимается к экспедированию в упаковке и таре, соответствующей его свойствам, исключающей доступ к вложениям и повреждение в процессе хранения и перевозки. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность и сохранность груза, а также не допустить повреждение имущества третьих лиц. Риск ненадлежащей упаковки груза лежит на Грузоотправителе.

2.8. Экспедитор вправе самостоятельно выполнить объединение (консолидацию) нескольких грузовых мест в одно и избрать необходимые способы крепления груза в процессе перевозки.

2.9. Защитная транспортная тара (далее – ЗТТ) (обрешетка, паллетный борт (сборный или индивидуальный), паллеты и иные средства крепления груза) выполняется Экспедитором с целью защиты груза Клиента от взаимодействия с грузом третьих лиц при организации перевозки. ЗТТ является многооборотной и возвратной, в связи с этим, после оказания услуг по организации перевозки груза, подлежит возврату Экспедитору. ЗТТ может быть разобрана Экспедитором до момента выдачи груза Клиенту.

2.10. По общему правилу груз к экспедированию принимается с указанием Клиентом его действительной ценности, подтвержденной соответствующими документами (договор, счет, товарная накладная и проч.). Документы, подтверждающие действительную стоимость, указываются в соответствующей графе бланка Заказа. В отсутствие возможности подтвердить стоимость груза Клиент передает его к экспедированию по объявленной ценности, в соответствие с условиями п. 2.11 настоящих правил, заполняя в каждом таком случае декларацию, с указанием количества грузовых мест, характера и свойств груза, а также стоимости груза или отдельных грузовых мест. В случае отсутствия в графе «сопр.документы»

информации о документах, указанных в п. 2.10 настоящих правил (договор, счет, товарная накладная и проч.), груз принимается к экспедированию с объявленной ценностью.

2.11. Экспедирование грузов без предъявления Экспедитору документов, подтверждающих действительную стоимость, допускается по объявленной ценности в пределах 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей за одно грузовое место. При отсутствии сопроводительных документов Грузоотправитель заполняет декларацию по форме, предложенной Экспедитором. В декларации указывается: наименование, характер, свойства и объявленная ценность всего груза или отдельных грузовых мест. Объявленная ценность груза не может превышать его действительную стоимость.

Если стоимость груза или отдельного грузового места превышает 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей, Клиент/Грузоотправитель обязуется передать его к экспедированию по действительной (документально подтвержденной) стоимости.

Риски, связанные с отсутствием декларации, ложатся на Клиента, в том числе, связанные с доказываем наименования, характера, свойств и объявленной ценности всего груза или отдельных грузовых мест.

2.12. При приеме груза Экспедитором производится взвешивание и обмер груза. С момента приёма груза Экспедитор вправе проверить фактическую массу и объем груза и отнести на Клиента дополнительные расходы, связанные с перевозкой массы и объема груза, не указанных Клиентом.

2.12.1. В случае выполнения заборной заявки груз считается принятым к экспедированию после проверки его на соответствие представленным документам на складе экспедитора.

2.13. Если клиент не обеспечил надлежащую упаковку и тару для груза, и не поручил её выполнение экспедитору, то экспедитор вправе:

а) не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором, до приведения упаковки и тары в надлежащее состояние;

б) принять груз к экспедированию, разместив его в кузове транспортного средства таким образом, чтобы он не представлял угрозы для грузов других клиентов. В таком случае стоимость перевозки груза определяется исходя из трёх следующих габаритных величин: 1) высота – 2.2. м. (постоянная), 2) ширина – 2.4. м. (при ширине груза более 1.5. м.) или исходя из минимально допустимого значения для безопасной перевозки (при ширине груза менее 1.5 м.), 3) глубина – исходя из минимально допустимого значения для безопасной перевозки.

2.14. На основании предоставленных Грузоотправителем или Клиентом документов и информации о грузе Экспедитор определяет необходимые расходы, связанные с экспедированием груза на основании тарифов и расценок на услуги Экспедитора.

2.15. Услуги по хранению груза подлежат оплате за каждые полные сутки, в случае нахождения груза на складе в пункте назначения свыше 3 (Трёх) суток, считая со дня уведомления Клиента о поступлении груза на склад Экспедитора по день фактического получения груза. Тарифы на услуги по хранению расположены на сайте <https://tk-kit.com/>. Стоимость услуг хранения тарифицируется путем произведения трех показателей: количества суток оказания услуг хранения, объема груза в м³, стоимости услуг хранения за одни сутки, указанной в тарифах; при этом стоимость услуг хранения за одни сутки не может составлять менее минимальной стоимости услуги хранения, указанной в тарифах.

2.16. Предельный срок хранения груза в терминале экспедитора составляет тридцать дней. По истечении предельного срока хранения груза в терминале экспедитора экспедитор запрашивает Клиента по поводу указаний относительно дальнейшей судьбы груза.

Если Клиент не даст указаний в течение четырех суток после получения запроса, Экспедитор вправе вернуть такой груз грузоотправителю за счет Клиента или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Средства, вырученные Экспедитором за реализованный груз, за вычетом причитающихся Экспедитору платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются Клиенту.

2.17. Если реализация груза невозможна или экономически нецелесообразна, Экспедитор вправе утилизировать груз. Утилизация груза не освобождает Клиента от оплаты оказанных услуг, в том числе услуг по хранению и утилизации.

2.18. Срок перевозки груза по Заказу может быть согласован сторонами («срочная перевозка»). Если такой срок не согласован, то доставка груза осуществляется: а) в городском или пригородном сообщении - в суточный срок; б) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки. Указанный срок начинает течь со дня передачи груза первому перевозчику. За нарушение срока доставки груза Экспедитор несёт ответственность в виде возмещения реального ущерба Клиенту, не являющемуся потребителем, в размере, не превышающем 80 % стоимости услуг Экспедитора, а Клиенту не являющемуся потребителем – без ограничений такой ответственности, если не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

2.19. Экспедитор имеет право удержать груз до полной оплаты ему вознаграждения и произведенных им расходов в размере, указанном в счете на оплату, а также расходов на хранение до момента передачи груза Клиенту или грузополучателю. Удержание груза допускается также в случаях, когда права на него были приобретены третьим лицом в то время, когда груз находился во владении Экспедитора. Требования по оплате стоимости услуг Экспедитора могут быть удовлетворены из стоимости груза в объеме и порядке, предусмотренных для удовлетворения требований, обеспеченных залогом, путем реализации груза по правилам, установленным для реализации не востребовавшего груза (п. 2.16).

2.20. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

2) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

2.21. Клиент, в случае отказа от договора в одностороннем порядке, компенсирует Экспедитору расходы и уплачивает вознаграждение за фактически оказанные на момент отказа услуги.

2.22. При выявлении в ходе выполнения поручения Клиента недостоверной, неполной информации, несоответствия представленных документов грузу, Экспедитор вправе приостановить выполнение поручения с отнесением платы за простой, хранение, иных расходов, штрафов, убытков на Клиента, либо возвратить груз грузоотправителю за счет Клиента, либо в одностороннем порядке, без уведомления Клиента, произвести перерасчет сроков доставки груза.

2.23. Экспедитор имеет право использовать пространство на упаковке Клиента для размещения на ней рекламной продукции, если упаковка не является потребительской и отсутствуют иные ограничения, вытекающие из обычая. Порядок и ограничения размещения такой информации могут быть согласованы в отдельном соглашении.

2.24. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом принятых на себя обязательств, а также внесения изменений в заказ, включая смену плательщика, адреса места погрузки/выгрузки, Грузополучателя, Экспедитор вправе, без уведомления Клиента, произвести перерасчет сроков доставки груза.

3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ

3.1. Экспедиторскими документами являются Поручение и Экспедиторская расписка. Условия устного поручения Экспедитору фиксируются в Экспедиторской расписке. Принятое

Экспедитором Поручение, а также подписанная между Клиентом или Грузоотправителем Экспедиторская расписка являются Заказом. Экспедиторские документы, принятые у Экспедитора, соответствуют требованиям Постановления Правительства от 08 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности», и содержат необходимую информацию, в объеме требований, предъявляемых указанным Постановлением № 554 для оформления Поручения Экспедитору и Экспедиторской расписки.

3.2. В Заказе Клиент указывает сведения о грузе, в том числе наименование, количество мест, объем, массу, свойства груза. В случае невозможности для Клиента в момент передачи груза Экспедитору указать сведения об объеме, массе, свойствах груза, Клиент поручает Экспедитору определить точные массу, объем груза, необходимость упаковки, ЗТТ, для занесения данных в Заказ и определения стоимости услуг Экспедитора.

3.3. В случае, если в сопроводительных документах на груз содержатся данные о наименовании груза, в Экспедиторских документах, с точностью до четвертого знака, указывается код товара по единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности таможенного союза.

3.4. Настоящим Клиент заверяет Экспедитора об обстоятельствах в отношении груза, который будет передаваться к экспедированию в рамках заключенного договора:

3.4.1. Груз не является:

- грузом, требующим температурного режима, и (или) скоропортящимися продуктами питания;
- предметом, который по своему характеру или упаковке может представлять опасность для Экспедитора, загрязнять или портить (повреждать) другие грузы и транспорт;
- грузом, представляющим художественную или историческую ценность, антикварными вещами, а также валютой, валютными ценностями, денежными знаками и ценными бумагами;

3.4.2. Запрещенным к перевозке любым видом транспорта или ограниченным в обороте в соответствии с законодательством РФ, в том числе:

- боеприпасы, оружие и его части, согласно ФЗ «Об оружии»;
- наркотические и психотропные вещества и их прекурсоры, сильнодействующие, радиоактивные, взрывчатые, ядовитые, отравляющие, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества;
- животные и живые растения;
- денежные знаки РФ, иностранная валюта, ценные бумаги: акции, векселя и пр.

3.4.3. В случае, если указанные заверения окажутся недостоверными, Клиент обязан возместить Экспедитору убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

4. ГРУЗЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ И УПАКОВКЕ

4.1. Грузовой единицей признается грузовое место (cargo unit), представляющее собой груз, подготовленный для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ. Груз признается подготовленным Клиентом (Грузоотправителем) к экспедированию при соблюдении требований к таре и упаковке грузов, качеству продукции, предусмотренных стандартами, техническими условиями, а также ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования" (введен в действие Приказом Росстандарта от 17.05.2016 № 325-ст.). Грузы, нуждающиеся в затаривании или упаковывании, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей безопасность движения, сохранность грузов и транспортных средств.

4.2. Транспортным пакетом (overpack) является укрупненная грузовая единица, сформированная из нескольких грузовых единиц с применением средств пакетирования, подготовленная для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ. При этом транспортный пакет может формироваться Клиентом (Грузоотправителем). В таком случае overpack принимается к экспедированию, как отдельное грузовое место. Если транспортный пакет формируется Экспедитором, то в экспедиторских документах через дробь указывается количество грузовых единиц, включенных в транспортный пакет.

4.3. Груз, переданный к Экспедированию в потребительской (коммерческой) упаковке (предназначенной для упаковывания и доставки продукции потребителю, которая входит в состав груза и сама по себе может иметь ценность) принимается к Экспедированию только при условии наличия ЗТТ, обеспечивающей целостность как самого груза так и потребительской упаковки.

4.4. При определении массы груза cargo u№it в Экспедиторском документе его масса указывается как масса нетто, при определении массы груза overpack в экспедиторском документе его масса определяется и указывается как масса брутто. При этом масса груза, требующего дополнительной упаковки (ЖУ или ПБ), определяется по формуле: M (масса нетто) $\times K$ (повышающий коэффициент, указанный в тарифах) = M брутто.

4.5. Требования, предъявляемые к таре и упаковке, зависят от вида, массы, размеров, формы и свойств предъявляемого к перевозке груза. Размер транспортной упаковки должен соответствовать габаритам груза по максимальным размерам.

4.6. Клиент (Грузоотправитель) несет ответственность за последствия, вызванные предоставлением недостоверных сведений о грузе и его свойствах; недостатками внутренней упаковки груза (бой, поломка, деформация, течь и т.п.), а также применением упаковки, не соответствующей свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям и рабочей документации на продукцию конкретного вида.

4.7. В каждом отдельном случае вид упаковки и тары, необходимой для безопасной перевозки груза, определяется в соответствии с требованиями "ГОСТ 17527-2020. Межгосударственный стандарт. Упаковка. Термины и определения" (введен в действие Приказом Росстандарта от 02.10.2020 № 737-ст), ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования" (введен в действие Приказом Росстандарта от 17.05.2016 № 325-ст).

4.7.1. Клиент подтверждает, что передаваемый экспедитору груз не относится к грузам, в отношении которых действуют специальные экономические меры, в т.ч., но не ограничиваясь:

а) запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации и (или) ввоз на территорию Российской Федерации продукции и (или) сырья согласно перечням, определяемым Правительством Российской Федерации;

б) ограничение на вывоз за пределы территории Российской Федерации и (или) ввоз на территорию Российской Федерации продукции и (или) сырья согласно перечням, определяемым Правительством Российской Федерации.

Клиент понимает и полностью исходит из того, что экспедитор и привлеченный им фактический перевозчик будут полагаться на предоставленное заверение (пункт 1 статьи 431.2 ГК РФ) при заключении и выполнении договора.

Клиент принимает ответственность перед экспедитором и привлеченным им фактическим перевозчиком за соответствие заверения действительности, дополнительно к ответственности, установленной законом, обязуется уплатить экспедитору или фактическому перевозчику неустойку (статья 394 ГК РФ) в размере 10 000 (Десять тысяч) руб. и возместить сверх неустойки убытки (в т.ч., но не ограничиваясь – компенсировать возможные административные штрафы), причиненные недостоверностью такого заверения.

4.8. Упаковка не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем упаковки должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

4.9. Экспедитором к перевозке не принимаются следующие виды грузов:

- груз, содержащий скоропортящиеся предметы и предметы, требующие особых условий хранения и/или перевозки;

- животные;

- живые растения и растительная продукция, подпадающая под фито-санитарный контроль и не имеющие необходимой документации;

- грузы, перевозка которых подлежит лицензированию;

- грузы (вещи), свободный оборот которых ограничен действующим законодательством;

- груз, представляющий художественную или историческую ценность, антикварные вещи, а также валюта, валютные ценности, денежные знаки и ценные бумаги;

- прочие груз, который по своему характеру или упаковке может представлять опасность для работников Экспедитора, пачкать или портить другие грузы.

4.10. Экспедитор вправе отказать Клиенту в приемке груза к экспедированию, в случае несоответствия упаковки передаваемому грузу.

4.11. Все малогабаритные грузы, не имеющие упаковки (запчасти, автозапчасти, детали, их элементы фитинги, крепежные элементы, скобяные изделия и т.д.), рекомендуется упаковать в мешок (S,M,L) и опломбировать. Кузовные автозапчасти могут быть упакованы в специализированную картонную упаковку, применяемую Экспедитором, вместо упаковки в ЗТТ.

Исключение составляют автомобильные стекла, которые упаковываются в специальную картонную упаковку и в ЗТТ.

4.12. Примерный перечень соотношения грузов и упаковки установлен Приложением 1 к настоящим Правилам.

5. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ

5.1. Экспедитор наряду с организацией перевозки груза может осуществлять следующие экспедиционные услуги:

- упаковка (разупаковка), затаривание груза, маркировка и дополнительная маркировка, пакетирование, сортировка и хранение грузов;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- закрепление, укрытие и увязка грузов, предоставление необходимых для этих целей приспособлений;
- выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям грузоотправителя;
- прием грузов с адреса грузоотправителя или от перевозчика (забор груза), доставка и сдача его на склад (терминал) или в иное помещение грузополучателя или перевозчику для дальнейшей перевозки по назначению (адресная доставка груза);
- оформление перевозочных документов;
- сопровождение и охрана груза;
- осуществление расчетов с перевозчиками за выполнение перевозки грузов;
- страхование груза;
- выполнение таможенных процедур при межгосударственных и международных перевозках, паспортно-визовое обеспечение;
- ведение учета и отчетности по перевозке грузов;
- расчет рациональной загрузки транспортных средств, схем размещения и крепления грузов;
- диспозиция продвижения грузов (уведомление об отправлении, местонахождении, прибытии грузов);
- информация о видах услуг, тарифах и режимах работы других транспортно-экспедиционных предприятий и иная оперативная информация;
- консультации по вопросам, связанным с транспортно-экспедиционным обслуживанием.
- иные услуги, необходимые по договору ТЭУ.

6. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Размер оплаты за Заказы по Генеральному договору ТЭУ или по каждому отдельному Заказу определяется исходя из тарифов и расценок, действующих у Экспедитора на момент принятия Заказа. В случае изменения тарифов и расценок Экспедитора к Заказам применяются тарифы, действовавшие на момент принятия Заказов. Исключением является случай, когда Клиент (Плательщик) допустил просрочку исполнения обязательства по оплате. В случае просрочки, стоимость услуг пересчитывается, и услуги оплачиваются по тарифам, действующим на момент оплаты.

6.2. Размер оплаты по Договору ТЭУ указывается в счёте на оплату и доводится до сведения Клиента или указанного им плательщика.

6.3. Тарифы размещаются на сайте <https://tk-kit.com/> в разделе «Тарифы» и определяют размер оплаты по Договору ТЭУ, исходя из маршрута перевозки, веса, объема, габаритных размеров груза и стоимости дополнительных услуг.

6.4. Сайт <https://tk-kit.com/> является официальным источником информации для Клиентов.

6.5. Клиент может ознакомиться с действующими тарифами в рабочее время в офисе Экспедитора или на сайте <https://tk-kit.com/> в разделе «Тарифы», а также получить консультацию, позвонив по телефону 8 800 234-59-60.

6.6. Экспедитор оставляет за собой право отступать от указаний Клиента, при необходимости оказания дополнительных услуг, помимо указанных в счете на оплату, в случаях, связанных с дополнительными и/или непредвиденными затратами, о которых Экспедитор при должной осмотрительности не мог знать при приемке груза от Грузоотправителя. В подобных случаях стоимость услуг согласовывается с Клиентом до начала оказания услуг.

6.7. Экспедитор вправе приостановить исполнение своих обязанностей при отсутствии оплаты со стороны Клиента.

6.8. Оплата счета производится до выдачи груза Грузополучателю, если иные условия не определены в дополнительном соглашении к договору ТЭУ.

6.9. В случае, если у Клиента перед экспедитором возникнут обязательства по выплате неустоек (штрафов) или обязательства по возмещению вреда, Экспедитор вправе удержать суммы по этим обязательствам из денег, поступивших на расчетный счет Экспедитора в качестве оплаты услуг экспедитора или аванса за будущие услуги. В таком случае денежные средства засчитываются в счет погашения неустойки или убытков независимо от назначения платежа, который был указан Клиентом.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ. Основания, объем и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза определены ст. 7 ФЗ от 30.06.2003 № 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности".

7.2. На экспедитора не может быть возложена ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза перевозчиком, если в силу договора экспедитор обязан выполнять лишь функцию агента грузоотправителя (Клиента), за исключением случаев, когда экспедитор не проявил необходимой осмотрительности в выборе перевозчика или принял на себя ручательство за исполнение договора перевозки.

7.3. Все претензии должны предъявляться в письменной форме в течение 6 месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии. Невозможность восстановления груза, факт причинения ущерба, размер причиненного ущерба доказываются Клиентом.

7.4. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порчи) груза должны быть приложены документы, необходимые для идентификации клиента, а также документы, обосновывающие право на её предъявление, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта или стоимость расходов на приобретение аналогичного товара при невозможности восстановления или утрате груза.

7.5. Коммерческий Акт о выявленной недостаче, повреждении (порче) груза должен быть составлен непосредственно в момент выдачи груза Экспедитором Грузополучателю.

Возмещение по претензиям, предъявленным на основании факта невозможности восстановления (реализации, использования) поврежденного/испорченного груза производится после передачи указанного груза Клиентом Экспедитору. С момента возмещения Клиенту такого ущерба, право собственности на груз переходит к Экспедитору.

7.6. Споры, которые могут возникнуть по Договору ТЭУ, подлежат разрешению в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими правилами, отношения сторон регулируются Гражданским Кодексом РФ, ФЗ «О транспортной экспедиционной деятельности», Уставом автомобильного транспорта и иными нормативно-правовыми актами.

8.2. Стороны определили надлежащим уведомлением - обмен документами посредством электронной почты по адресам, указанным в экспедиторских документах.

8.3. Настоящие Правила размещены на сайте <https://tk-kit.com/>, в местах приемки/выдачи груза, являются едиными для всех Клиентов, Грузоотправителей и Грузополучателей.

8.4. При отправке грузов, следующих в международном направлении, Клиент обязуется предоставить оригиналы документов на груз, необходимых для осуществления таможенного, федерального государственного транспортного надзора и других видов государственного контроля (надзора); перечень документов указан на сайте Экспедитора <https://tk-kit.com/>.

8.5. Стороны договорились, что между Экспедитором и Клиентом достигнуто соглашение о применении норм Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (заключена в г. Женеве 19.05.1956 г.) ко всем правоотношениям, возникшим по экспедированию грузов, следующих в международном направлении. Клиент несет ответственность за все убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанностей, установленных указанной Конвенцией.

8.6. Стороны не несут ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что это произошло вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить. К форс-мажорным обстоятельствам относятся, в частности: эпидемия, пандемия, эпизоотия, военные операции любого рода, военные действия, война (объявленная или необъявленная), приготовления к войне, революция, восстание, гражданские волнения, блокада, захват власти, мобилизация, террористические акты, запретительные меры государств, в том числе запрет экспорта или импорта, эмбарго, запрет торговых операций с отдельными странами из-за введения международных санкций, запрет перевода валюты, запрет использовать энергию; акты госорганов или органов местного самоуправления. Экспедитор не несёт ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это вызвано действиями и решениями органов железнодорожного, автомобильного или морского транспорта о запрещении, либо ограничении приёма грузов к отправлению и перевозке, неподачи подвижного состава и иных обязательствах, влекущих неисполнение обязательств железнодорожным, автомобильным или морским транспортом в соответствии с нормативными актами, действующими на транспорте. Данные обстоятельства признаются Сторонами обстоятельствами не преодолимой силы (форс-мажор).

Приложение № 1

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ И ЗАЩИТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЕ (ЗТТ)

Груз признается подготовленным к перевозке надлежащим образом, когда он передается Экспедитору затаренным, при наличии потребительской упаковки и подработки груза (стрейч пленкой, пузырьковой плёнкой, картоном и др.), при полном соответствии требованиям установленным ГОСТ 26653-2015

Вид надлежащей упаковки, позволяющей выполнить затаривание груза:

1. Коробки из сплошного и гофрированного картона по своим свойствам и качеству должны соответствовать массе и свойствам перевозимого груза. При решении вопроса о пригодности к транспортировке коробок из сплошного или гофрированного картона существенными являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние коробки (первичное или повторное использование). Следует также учитывать, является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ соединения стенок и закрытия коробки нагрузкам, возникающим при транспортировке. Если в коробки упакован груз, не выдерживающий давления, то коробки должны быть снабжены прочными крышками и построены таким образом, чтобы без повреждений для груза, их можно было ставить друг на друга на высоту до 2,4 метра. Как правило, коробки могут рассматриваться как достаточная упаковка в том случае, если они изготовлены из прочного картона, обеспечивают сохранность перевозимого груза и исключают доступ к грузу во время перевозки. Прочность упаковки должна соответствовать массе груза. Крышки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке груза. **Номер в таблице - 1.**

2. Мешки из плотных и прочих материалов являются пригодными для перевозки груза, нечувствительного к пыли, запахам и влаге, а также служат для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы. Мешки должны надежно закрываться, исключая случаи самопроизвольного открытия. **Номер в таблице - 2.**

Виды защитной транспортной тары, применяемой для затаривания упакованных грузов:

3. Решетчатые ящики (обрешетка) – представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков. Существенной особенностью решетчатого ящика являются прочные угловые соединения и диагональные распорки, которые значительно повышают жесткость. Решетчатые ящики должны иметь такую прочную конструкцию, которая позволяла бы их штабелировать. Тяжелые решетчатые ящики снизу должны быть снабжены деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Груз должен быть уложен в решетчатые ящики надлежащим образом. **Номер в таблице - 3.**

4. Индивидуальный паллетный борт - это прочный деревянный контейнер для перевозки хрупких, крупногабаритных и нестандартных грузов, исключая доступ к вложению и контакт его с иными грузами, в который помещается обособленная партия груза конкретного клиента (является возвратным видом упаковки). **Номер в таблице - 4.**

5. Сборный паллетный борт - это прочный деревянный контейнер для перевозки хрупких, крупногабаритных и нестандартных грузов, исключая доступ к вложению и контакт его с иными грузами (является возвратным видом упаковки), в который может помещаться груз нескольких клиентов. **Номер в таблице – 5.**

6. Тип упаковки 1 и 2, не может быть использован без применения защитной транспортной тары (п. 2.9.).

7. Соответствие типа упаковки и тары характеру (наименованию) груза приведены в таблице:

Тип упаковки и тары	Наименование груза
1 + 3 или 4 или 5	Одежда, текстиль, обувь, канцтовары, полиграфическая продукция, галантерея, игрушки, часы, сувениры, аксессуары для животных, семена
1 +4 или 5	Стекло (стеклянные двери, рамы, посуда, люстры, стеклянные светильники, изделия из хрусталя, лампы и т.д.)
1 + 4 или 5	Медикаменты (в коробках)
1 или 2 + 3 или 4 или 5	Отделочные материалы
1 + 3 или 4 или 5	Инструменты
1 или 2 + 3 или 4 или 5	Хозяйственные товары
1 или 2 + 3 или 4 или 5	Бытовая химия
1 + 4 или 5	Сигареты, элементы питания
1 или 2 + 3 или 4 или 5	Продукты питания (пищевые добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, жевательная резинка и т.д.)
1 + 3 или 4 или 5	Мебель, картины, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников
1 + 3 или 4 или 5	Парфюмерия и косметика
1 + 4 или 5	Дорогостоящая техника: фототовары, телефоны, компьютеры (ноутбуки)
1 + 4 или 5	Бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, телевизоры, холодильники, кондиционеры, картриджи, и т.д.)
4 или 5	Краска, клей, прочие жидкости в пластиковых канистрах
4 или 5	Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное), а также станки, механизмы и т.д., негабаритные либо хрупкие з/ч, игровые автоматы, мототехника, автозапчасти (кузовные детали, двигатели и т.д.)
1 или 2 + 3 или 4 или 5	Спортивный и садовый инвентарь
1 или 2 + 3 или 4 или 5	Табак и табачные изделия, алкогольная продукция; грузы, требующие ветеринарного/фитосанитарного контроля

Приложение № 2

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПЕРЕВОЗКАМ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

1. Табак и табачная продукция

1.1. При идентификации табачной продукции по документации используются договоры поставки, товаросопроводительная документация или декларация о соответствии табачной продукции требованиям ФЗ от 22.12.2008 № 268-ФЗ «Технический регламент на табачную продукцию». Требования к транспортировке и хранению табачной продукции определяются ГОСТ 1505-2001 для папирос, ГОСТ 3935-2000 для сигарет и ГОСТ 7823-2000 для трубчатого табака.

1.2. Для перевозки табачной продукции грузоотправителю необходимо предоставить следующие сопроводительные документы:

1) Счет-фактура, товарная накладная, договор между поставщиком и покупателем груза.

2) Документ, подтверждающий сертификацию сигарет и других табачных изделий - декларацию соответствия (ст.14 ФЗ от 22.12.2008 № 268-ФЗ «Технический регламент на табачную продукцию»).

1.3. Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в сопроводительных документах.

1.4. При перевозках в международном сообщении необходимым документом является международная автомобильная накладная (CMR), предусмотренная Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956г. (КДПГ). На CMR должна стоять отметка российского таможенного органа «Товар вывезен», которая подтверждает факт вывоза товара за пределы таможенной территории РФ. Если груз доставляется в страну - участницу СНГ (или ввозится в Россию из одной из этих стран), может быть оформлена обычная товарная накладная или CMR.

1.5. В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РФ от 04.09.1999 № 1008 «Об акцизных марках» запрещен ввоз на таможенную территорию РФ подакцизных товаров, не маркированных акцизными марками (кроме алкогольной продукции, табака и табачных изделий, ввозимых физическими лицами для личных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью).

2. Алкогольная продукция

2.1. Осуществление перевозки, а также перегрузки из одного транспорта в другой алкогольной продукции без ее выгрузки на склад может осуществляться только при условии, что стороны договора поставки алкогольной продукции, стороны договора ТЭУ, а также стороны, указанные в документах, сопровождающих в соответствии со статьей 10.2 Закона № 171-ФЗ оборот алкогольной продукции, в результате выполнения данной операции не меняются.

2.2. Оборот этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции осуществляется при наличии следующих сопроводительных документов, удостоверяющих легальность их производства и оборота (согласно ст.10.2 Закона №171-ФЗ):

1) транспортная накладная;

2) справка, прилагаемая к таможенной декларации, для импортированных этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции в целях использования их в качестве сырья или вспомогательного материала при производстве неспиртосодержащей продукции либо в технических целях или иных целях, не связанных с производством и (или) оборотом (за исключением закупки) этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, а также для алкогольной продукции, маркируемой в соответствии с Федеральным законом акцизными марками, информация об объеме оборота которой не зафиксирована в единой государственной автоматизированной информационной системе по каждой единице алкогольной продукции. Такая справка не заполняется для импортированных этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, являющихся товарами ЕАЭС;

3) справка, прилагаемая к транспортной накладной, для этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, импортированных и являющихся товарами ЕАЭС, в целях использования такой продукции в качестве сырья или вспомогательного материала при производстве неспиртосодержащей продукции либо в технических целях или иных целях, не связанных с производством и (или) оборотом (за исключением закупки) этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, произведенных на территории РФ или импортированных и являющихся товарами ЕАЭС, а также для алкогольной продукции, маркируемой в соответствии с настоящим законом федеральными специальными марками, информация об объеме оборота которой не зафиксирована в единой государственной автоматизированной информационной системе по каждой единице алкогольной продукции;

4) уведомление (для этилового спирта (в том числе денатурата) и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции).

5) заверенные подписью руководителя организации и (при наличии печати) ее печатью копия извещения об уплате авансового платежа акциза с отметкой налогового органа по месту учета покупателя об уплате авансового платежа акциза или копия извещения об освобождении от уплаты авансового платежа акциза с отметкой налогового органа по месту учета покупателя об освобождении от уплаты авансового платежа для закупки (за исключением импорта из

государств, не являющихся членами ЕАЭС) и поставок (за исключением экспорта) этилового спирта;

б) копия договора о поставке за пределы РФ (в случае производства, закупки, поставок, хранения и (или) перевозок в целях вывоза из РФ (экспорта) пива и пивных напитков в полимерной потребительской таре (потребительской таре либо упаковке, полностью изготовленных из полиэтилена, полистирола, полиэтилентерефталата или иного полимерного материала) объемом более 1500 миллилитров).

3. Грузы, требующие ветеринарного/фитосанитарного контроля

3.1. Перевозки животных и грузов животного происхождения разрешаются и осуществляются под ветеринарным контролем, при соблюдении условий, предусмотренных действующим законодательством РФ, решением комиссии таможенного союза от 18.06.2010 г. № 317 и Решением Комиссии Таможенного союза от 23.09.2011 № 810.

3.2. Ветеринарному контролю подлежат следующие грузы:

- животные и птицы всех видов, возрастов и разного назначения;
- живые рыба, раки, лягушки, икра и другие водные организмы;
- пчелосемьи, мед, воск, соты, пыльца;
- сырое мясо и субпродукты домашних, диких, морских животных и зверей, сырые мясные продукты (в том числе полуфабрикаты);
- мясо домашней птицы всех видов и дичь, яйцо и яичный меланж;
- сало нетопленое (свежее и соленое), жиры;
- молоко и молочные продукты (за исключением готовой продукции молочных предприятий);
- шкуры всех видов животных (в том числе и морских), пушно-меховое сырье, пух животных, перо и пух птичий, шерсть, линька, очесы шерстяные, волос (в том числе гривы и хвосты), щетина, рога, копыта и кость невыделанная;
- кровь сушеная и консервированная;
- эндокринное сырье;
- желчь;
- кишечное сырье (в том числе мокросоленое и сухое);
- биопрепараты (вакцины, сыворотки, диагностикумы, культуры, микроорганизмов и т.д.);
- сперма производителей сельскохозяйственных животных;
- корма (мясокостная, костная и рыбная мука, комбикормы, сено, солома и др.);
- другие грузы, указанные в Едином перечне товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), утвержденные Решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 г. № 317.

3.3. На все виды животных, птицу, рыбу, пчел, а также на продукты и сырье, подпадающие под ветеринарный или иной контроль, подлежащие вывозу за пределы района их происхождения (административного района), грузоотправитель обязан предоставить экспедитору (перевозчику) ветеринарное свидетельство установленной формы.

При перевозках животных и грузов животного происхождения внутри административного района вместо ветеринарного свидетельства выдается ветеринарная справка.

3.4. Ветеринарные свидетельства, удостоверения и справки выдаются отправителю груза в установленном порядке ветеринарным врачом, обслуживающим хозяйство (предприятие, организацию), или главным ветеринарным врачом района. При вывозе грузов за пределы области, края, республики ветсвидетельство должно быть подписано только главным ветврачом района (города).

3.5. Грузоотправитель груза обязан передать ветеринарное свидетельство Экспедитору.